

DIRECTION DES LIBERTES PUBLIQUES  
ET DES COLLECTIVITES TERRITORIALES  
Bureau des élections, de la réglementation  
et des affaires juridiques

**Arrêté autorisant une manifestation sportive sur la voie publique**  
*« Course pédestre ALBI 24 Heures » les 6 et 7 juin 2015*

Le préfet du Tarn,  
Chevalier de la Légion d'honneur,

Vu le code général des collectivités territoriales ;  
Vu le code de la route ;  
Vu le code de santé publique ;  
Vu le code du sport ;  
Vu le décret du président de la République du 31 juillet 2015 portant nomination de Monsieur Thierry GENTILHOMME en qualité de préfet du Tarn ;  
Vu l'arrêté du 1<sup>er</sup> septembre 2014 portant délégation de signature à Monsieur Hervé TOURMENTE, secrétaire général de la préfecture du Tarn ;  
Vu la demande présentée le 3 avril 2015 par Monsieur Didier THIRIOT, représentant le club «Albi 24 H- ATP», en vue d'obtenir l'autorisation d'organiser les 6 et 7 juin 2015, une course pédestre intitulée « ALBI 24 Heures » ;  
Vu les avis du président du conseil départemental du Tarn, du maire d'Albi, du commandant du groupement de gendarmerie du Tarn, du directeur départemental de la cohésion sociale et de la protection des populations, de la directrice départementale des territoires, du directeur départemental des services d'incendie et de secours, du président du comité départemental des courses hors stade ;

*Sur proposition du secrétaire général,*

**Arrête**

**Article 1<sup>er</sup>** – Le club «Albi 24 H - ATP », représenté par M. Didier THIRIOT, est autorisé à organiser les 6 et 7 juin 2015 une course pédestre intitulée «Albi 24 Heures » sur la commune d'Albi.

L'épreuve se déroulera conformément aux modalités exposées dans la demande susvisée, sur un parcours dont le tracé est annexé au dossier déposé par le pétitionnaire.

**Article 2** – Cette autorisation est accordée sous réserve que l’organisateur assure lui-même et sous son entière responsabilité la sécurité des concurrents et des usagers de la voie publique. A cet effet :

- Il lui est prescrit de recommander la prudence aux concurrents en leur signalant les particularités du circuit ;
- Pour assurer la sécurité des coureurs, l'ensemble du circuit doit être balisé aux moyens de cônes et de murs d'eau ;
- Pour assurer la protection de passage dans les carrefours et autres points stratégiques où il faut rendre la course prioritaire, il est mis en place des moyens matériels, barrières modèle K2 et (ou) piquets mobiles type K10, et des moyens humains ;
- Sur la partie de la voie publique ouverte à la circulation, les participants respectent le code de la route et se conforment aux prescriptions des signaleurs ;
- Comme indiqué dans le dossier, chaque intersection et point dangereux sont protégés par un ou plusieurs signaleurs. Ils sont chargés de réguler la circulation qui doit s’effectuer avec prudence. Ces signaleurs sont titulaires du permis de conduire à l’état valide et porteurs de gilets de visualisation ou de brassard réfléchissants. Ils sont mis en place un quart d’heure au moins et une demi-heure au plus avant le passage de la course et retirés un quart d’heure après le passage du véhicule annonçant la fin de course. Ils sont tous munis d’une copie de la présente autorisation. Leur présence doit être constante et effective. En cas d’incident ou d’accident, ils ont à charge de prévenir par voie téléphonique les personnels de sécurité et de secours ;
- Les interdictions et les déviations de la circulation routière nécessaires doivent être prévues par l’organisateur en collaboration avec les services responsables de la voirie ;
- Les zones de départ et d’arrivée sont neutralisées afin d’y garantir la sécurité des participants et des spectateurs ;
- Une clôture est installée de chaque côté de la route, avant et après la ligne d’arrivée. Elle est fixée de telle sorte qu’elle puisse retenir les spectateurs et laisser le libre passage des coureurs sur une largeur suffisante de la chaussée ;
- Toutes les dispositions nécessaires sont prises pour que les stationnements incontrôlés ne constituent pas un obstacle pour les moyens de secours et les concurrents ;
- A tout moment et en tout lieu, les forces de l’ordre et les organismes de secours ont libre passage.

**Article 3** - L’organisateur prend à sa charge les frais du service d’ordre exceptionnel mis en place à l’occasion du déroulement de l’épreuve.

**Article 4** – L’organisateur doit faire remplir et respecter les obligations, outre celle résultant des lois et règlement en vigueur, qui ont été édictées par les maires des communes concernées par l’épreuve, pour garantir le bon ordre et la sécurité publique à l’occasion de la manifestation.

**Article 5** - Un PC course disposant de liaisons fiables, contrôlées avant le début de la manifestation (moyens téléphoniques ou radio), est installé afin de centraliser les demandes de secours émanant du site de la manifestation. L’organisateur communique au service

départemental d'incendie et de secours (SDIS) les coordonnées téléphoniques du PC ainsi que le ou les points de rencontre avec les secours extérieurs susceptibles d'arriver en renfort.

En cas d'accident ou de sinistre occasionné par le simple fait de cette manifestation, les organisateurs doivent faire appel aux moyens du SDIS ou du SAMU par appel du 112, 18 ou du 15. L'épreuve sera automatiquement interrompue afin de traiter l'événement.

Un itinéraire est réservé aux véhicules de secours.

Les consignes de sécurité sont affichées à proximité du départ de la manifestation. Elles comportent les numéros d'appel des moyens de secours (pompiers, gendarmerie, SAMU, médecin...), l'emplacement du combiné téléphonique le plus proche, la localisation du ou des points de rencontre avec les renforts extérieurs, les dispositions à prendre en cas de sinistre.

**Article 6** - Une présence sanitaire est assurée lors de l'épreuve. Un dispositif de sécurité comprenant une équipe de quatre secouristes titulaires du diplôme de premier secours en équipe (PSE) niveau 2 ou équivalent et un véhicule de premiers secours à personne est mis en place à l'occasion de la manifestation.

**Article 7** - L'organisateur s'assure que les conditions météorologiques ne sont pas incompatibles avec la tenue d'une telle manifestation (orages, vents forts, etc...).

**Article 8** - Sont interdits :

1°) le jet, sur la voie publique, de tout imprimé ou objet par toute personne participant ou assistant à quelque titre que ce soit à la manifestation,

2°) l'apposition de papillons, flèches ou affiches indiquant l'itinéraire sur les panneaux de signalisation routière, bornes, arbres et parapets.

Le cas échéant, des peintures qui auront disparu au plus tard 72 heures après le passage de l'épreuve, soit naturellement, soit par les soins de l'organisateur, peuvent être utilisées pour le marquage provisoire de la chaussée. Les couleurs employées à cet effet ne doivent, en aucun cas, ressembler à celles utilisées pour la signalisation routière horizontale, à savoir le blanc et le jaune ainsi que toutes les nuances argent ou gris clair.

**Article 9** - Le responsable de la manifestation veille au respect de l'environnement. A cet effet l'arrêté préfectoral du 22 février 1999 relatif à la prévention des incendies dans les espaces naturels combustibles est appliqué.

Les sites sont nettoyés après le passage de la course. Il ne doit subsister aucun dépôt d'immondices et aucune dégradation.

**Article 10** - L'organisateur déclare dégager expressément l'Etat, le département, la commune et leurs représentants de toute responsabilité civile pour les dommages qui pourraient être causés aux personnes et aux biens par le fait de l'épreuve ou d'un accident survenu au cours ou à l'occasion de l'épreuve.

A cet effet, il s'engage à supporter ces risques et déclare être assuré auprès d'une compagnie agréée et notoirement solvable par un contrat spécifiant qu'en aucun cas cette compagnie ne pourra mettre en cause la responsabilité administrative

**Article 11** – Le secrétaire général de la préfecture du Tarn, le président du Conseil départemental du Tarn, le maire d' Albi, le commandant du groupement de gendarmerie du Tarn, le directeur départemental du service d'incendie et de secours, la directrice départementale des territoires, le directeur départemental de la cohésion sociale et de la protection des populations, le président du comité départemental des courses hors stade, ainsi que le pétitionnaire, sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté qui fera l'objet d'une publication au recueil des actes administratifs de la préfecture du Tarn.

Albi, le 29 mai 2015

Pour le préfet et par délégation,  
Le secrétaire général,

Hervé  TOURMENTE

*Délais et voies de recours :*

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours dans un délai de deux mois suivant sa notification dans les conditions suivantes :

- recours gracieux auprès du préfet du Tarn – Place de la préfecture - 81013 Albi cedex 09 ;
- recours contentieux auprès du Tribunal Administratif – 68, rue Raymond IV - 31068 Toulouse Cedex.

# ALBI24H 2015

## LISTE DES SIGNALEURS pour manifestation du 6 Juin 2015

Nom	prénom	N° PERMIS	DATE
Borigehm/Massoutié	Marie Pierre	735679	06/02/1967
BOYER	Jean Louis	760681110215	27/10/1976 Refait le 22/12/98
CAZES	Lulu	531508	10/06/1968
Dauzan	Marie ange	266496	08/01/70
DUQUEROY	Bernard	198229	08/03/1970
Fernandez	André	117.063	14/5/1962
Kraut	Caroline	820857903383	01/01/82
LECOU	Jérôme	881081110822	22/11/2004
LOSTEC	LOIC	94805	5/7/1971
Martin	Robert	297749	
MASSOUTIE	Alain	259878	7/7/1969
OLCHEWSKY	Michel	790150410750	6/4/1979
Raymond	Pierrette	790681110264	06/02/80
Sicard	jacques	201700	31/01/2008
VERGNES	Alain	242770	17/06/1994



