



Lettre d'info sécurité routière

Tarn – mars 2014 – n° 19

Edito

Que devient-on après un accident ?

On parle beaucoup de personnes qui ont perdu la vie, mais il y a aussi de nombreux blessés médullaires.

Les drogues, les boissons alcoolisées, les vitesses excessives, les ceintures non attachées... sont autant de risques de se retrouver du jour au lendemain en fauteuil roulant, ou d'être amputé, ou d'avoir un traumatisme crânien... et c'est toute une vie qui bascule en quelques secondes.

Après mon accident, je me suis retrouvée paralysée de la tête aux pieds !!!

C'est après un très, très long parcours que j'ai essayé, et que j'essaie, d'aller de l'avant tant bien que mal... coûte que coûte, même malgré les difficultés.

Je témoigne auprès des jeunes afin de les sensibiliser aux dangers de la route.

Pourquoi ? Me direz-vous.

Tout simplement, je me dis que si une vie peut être sauvée grâce à mon témoignage, j'aurai atteint mon but.

Si une personne était venue témoigner comme je le fais aujourd'hui dans différents établissements (écoles primaires, collèges, lycées, CFA, établissements pénitentiaires ...), j'aurais été sensibilisée et cela m'aurait peut être permis d'éviter d'avoir ce lourd handicap.

Quand on est jeune, on s'imagine plus fort que tout, on se croit « invincible », on pense que les accidents n'arrivent qu'aux autres. Mais, quand cela vous arrive, ou que cela touche quelqu'un de votre entourage, c'est horrible.

On a souvent une deuxième chance dans la vie, mais pas là !!!

En racontant un peu mon histoire à ces jeunes, j'espère leur faire prendre conscience que la vie est précieuse, qu'il n'y en a qu'une.

On se pose souvent beaucoup de questions sur notre vie, on est toujours persuadés que chez les autres c'est mieux.

Je peux vous dire une chose toute simple : avoir la santé, c'est le plus beau cadeau, alors prenez en soin.

Ma vie a changé, mais pas dans le bon sens,
alors faites en sorte que la vôtre, elle, ne change pas.

Virginie Bibal
bénévole à l'association « la prévention routière »

Les chiffres de l'accidentologie du mois de février 2014

	Accidents corporels	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Février 2014 provisoire	9	4	8	7
Février 2013	7	2	8	3
Variation	+ 2	+ 2	0	+ 4
Tendances	↗	↗	→	↗

Cumul depuis le début de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2014 provisoire	20	4	20	18
Même période 2013	15	2	20	13
Evolution	+ 5	+ 2	0	+ 5
Tendances	↗	↗	→	↗

Les chiffres des radars fixes du mois de février 2014



Nombre d'infractions relevées

	Février 2014					Cumul depuis le début de l'année		
	Dépassement de vitesse					Total	2014	2013
	< 20km/h	Entre 20 et 30km/h	Entre 30 et 40km/h	Entre 40 et 50km/h	> 50km/h			
Le Garric	5	0	0	0	0	5	18	11
Puylaurens	4	0	0	0	0	4	10	13
Massac Séran	37	3	4	0	1	45	59	24
Cunac	36	0	0	0	1	37	86	57
Maurens Scopont	30	3	0	2	0	35	53	50
Puygouzon	52	5	1	1	0	59	137	149
Albi vers Toulouse	77	0	0	0	0	77	151	192
Albi vers Carmaux	104	3	0	0	0	107	218	259
Palleville	49	1	1	0	0	51	106	64
Castres	70	1	2	0	1	74	146	83
Sorèze	3	0	0	0	0	3	3	2
Montgaillard	0	0	0	0	0	0	9	37
Lisle sur Tarn	38	2	0	1	0	41	72	67
Saint Germier	24	1	0	0	0	25	59	110
Giroussens	44	3	0	2	0	49	100	119
Lisle sur Tarn	14	0	0	0	1	15	39	29
Lescure vers Carmaux	289	2	1	0	0	292	618	114
Lescure vers Albi	480	28	8	4	1	521	912	145
Moulares	9	0	0	0	0	9	21	104
Técou	0	0	0	0	0	0	0	33
Sainte Croix	70	4	0	0	0	74	97	218
Sauveterre	42	3	0	0	0	45	120	112
Labessière Candeil	8	0	0	0	0	8	27	29
Le Fraysse	611	28	5	1	0	645	1 276	1 373
Lempaut	30	1	0	0	0	31	71	Non installé
Livers Cazelles	7	0	0	0	0	7	18	Non installé
Graulhet	139	3	2	2	0	146	268	173
Saint Lieux Lès Lavaur	76	3	1	0	0	80	160	78
Castres	1	0	0	0	0	1	8	0
Dénat	257	3	1	0	0	261	492	771
Lisle sur Tarn	35	0	0	0	0	35	63	Non installé
Marsal	41	2	1	0	0	44	89	Non installé
Burlats	15	1	0	0	0	16	34	Non installé

«POUR TRAVERSER, IL FAUT VOIR ET ETRE VU» de janvier à avril

Afin d'interpeller les élèves de 6ème sur les bons comportements à adopter lorsqu'on emprunte les transports scolaires, la FEDERTEEP se déplace dans tous les collèges tarnais. Au programme : les angles morts, monter et descendre d'un car, connaître le matériel de sécurité, savoir réagir en cas d'accident, ... ce sont environ 5 000 élèves qui suivent cette action de prévention.

Partenaires : Collèges du département, Conseil général, FEDERTEEP, préfecture.



«PERMIS PIETON» le 13 février



Cette action est une initiative nationale de prévention du risque piéton pour les enfants de 8/9 ans. Elle se déroule dans toutes les écoles de France.

Depuis le début de l'année, Alain Déléris de la police nationale et également IDSR, se déplace dans les écoles tarnaises.

Le 13 février, ce sont les élèves de l'école George Sand de Lescure d'Albigeois qui se sont vu remettre le permis piéton après plusieurs séances d'éducation à la sécurité routière au cours desquelles ils ont appris les bons comportements à adopter pour cheminer sur la route en toute tranquillité.

Partenaires : École George Sand de Lescure, Mairie de Lescure, Police nationale, IDSR et préfecture.

«10 DE CONDUITE» du 17 au 21 février

C'est grâce à un partenariat entre Groupama et la Gendarmerie nationale que cette action, qui a pour objectif de sensibiliser les adolescents à la sécurité routière, peut se dérouler dans toute la France.

175 élèves de 3ème des collèges Albert Camus et Taillefer de Gaillac ainsi que 25 apprentis de l'école des métiers et de l'artisanat de Cunac se sont rendus au circuit automobile d'Albi-le Séquestre pour tester leurs connaissances du code de la route, revoir les fondamentaux et recevoir des informations sur les conduites addictives. La partie théorique a consisté à avoir un aperçu de la conduite automobile à bord d'un véhicule à double commande avec un gendarme instructeur. Après un test d'évaluation des connaissances, les meilleurs élèves ont été récompensés lors de la remise des prix qui s'est déroulée le 21 février.



Partenaires : Groupama, Gendarmerie nationale, circuit d'Albi-le Séquestre, groupe Renault, groupe Total.

«PREVENTION ROUTIERE ET SECURITE ROUTIERE»

les 26 et 27 février

150 élèves de classes de 4ème, 3ème et seconde professionnelles mettent à profit, tous les ans, cette action consacrée à une meilleure prise de conscience des risques routiers. Ces journées, qui s'enrichissent d'année en année, tentent de cerner tous les problèmes comportementaux responsables des accidents au volant.

Partenaires : MFR de Peyregoux, Gendarmerie nationale, SDIS, Conseil général, FEDERTEEP, associations : APAJ/ZEBU, FFMC, AFTC, Fondation de la route, IDSR et préfecture.

