



PREFET DU TARN

DIRECTION DES LIBERTES PUBLIQUES ET  
DES COLLECTIVITES TERRITORIALES

Bureau des élections, de la réglementation et des  
affaires juridiques

### **Arrêté autorisant une manifestation sportive sur la voie publique**

*«La semi nocturne des Massiès» les 3,10 et 17 juin 2015*

Le préfet du Tarn,  
Chevalier de la Légion d'honneur,

Vu le code général des collectivités territoriales ;  
Vu le code de la route ;  
Vu le code de santé publique ;  
Vu le code du sport ;  
Vu le règlement type des épreuves sur la voie publique concernant les épreuves cyclistes édicté par la Fédération Française de Cyclisme, applicable à compter du 1<sup>er</sup> février 2015 ;  
Vu le décret du président de la République du 31 juillet 2014 portant nomination de Monsieur Thierry GENTILHOMME en qualité de préfet du Tarn ;  
Vu la demande présentée le 7 avril 2015 par Monsieur Christian DURAND, représentant le club « Union Sportive Vacqueroise Guidon Sprint » en vue d'obtenir l'autorisation d'organiser les 3, 10 et 17 juin 2015 une course cycliste intitulée « La semi nocturne des Massiès » sur la commune de Couffouleux ;  
Vu les avis du président du conseil départemental du Tarn, du maire de Couffouleux, du commandant du groupement de gendarmerie du Tarn, du directeur départemental de la sécurité publique, du directeur départemental de la cohésion sociale et de la protection des populations, du directeur départemental des services d'incendie et de secours, de la directrice départementale des territoires ;  
Considérant que l'inscription de cette épreuve cycliste au calendrier régional vaut avis favorable de la FFC ;

*Sur proposition du secrétaire général,*

#### **Arrête**

**Article 1<sup>er</sup>** – Le club « Union Sportive Vacqueroise Guidon Sprint », représenté par Monsieur Christian DURAND, est autorisé à organiser les 3, 10 et 17 juin 2015, une course cycliste sur la voie publique intitulée « La semi nocturne des Massiès » sur la commune de Couffouleux.

La compétition se déroulera conformément :

- aux règles édictées par la fédération française de cyclisme applicables à ce type d'épreuves (cf. règlement en vigueur à compter du 1<sup>er</sup> février 2015 précité).
- aux modalités exposées dans la demande susvisée, sur un parcours dont le tracé est annexé au dossier du pétitionnaire.

**Article 2** – Cette autorisation est accordée sous réserve du respect des dispositions suivantes :

- l'organisateur assurera lui-même et sous son entière responsabilité la sécurité des concurrents et les usagers de la route,
- le port du casque à coque rigide est obligatoire,
- sur la portion de route ouverte à la circulation routière, la course sera protégée à l'avant et à l'arrière par un véhicule muni d'un gyrophare et équipé d'une plaque portant l'inscription très lisible « attention course cycliste » ; les conducteurs des véhicules doivent respecter le code de la route et privilégier la sécurité des usagers de la route, ainsi que celle des coureurs,
- tout obstacle se trouvant sur la trajectoire de la course et constituant un danger pour les concurrents, est à défaut de le déplacer, balisé et sécurisé,
- l'organisateur veille à ne pas exposer le public aux effets de l'épreuve (interdire le positionnement en contre-bas par rapport au niveau de la circulation, en extérieur de virage...) ; des barrières sont prévues autour des zones réservées au public,
- chaque intersection devra être protégée par un ou plusieurs signaleurs, équipés de chasubles fluorescents et de moyens de communication. Ils seront mis en place un quart d'heure au moins et une demi-heure au plus avant le passage de la course et retirés un quart d'heure après le passage du véhicule annonçant la fin de course. Ils devront tous être porteurs d'une copie de la présente autorisation,
- les participants devront respecter le code de la route et se conformer aux prescriptions des signaleurs,
- toutes les dispositions nécessaires seront prises afin que les stationnements incontrôlés ne constituent pas un obstacle pour les moyens de secours, les utilisateurs de la voie publique et les concurrents,
- la signalisation appropriée sera prise en charge financièrement par l'organisateur.

**Article 3** - L'organisateur devra faire remplir et faire respecter les obligations, outre celles résultant des lois et règlements en vigueur, qui auront été édictées par les maires pour garantir le bon ordre et la sécurité publique à l'occasion du déroulement de la course sur le territoire de leurs communes.

**Article 4**– L’organisateur devra prendre à sa charge les frais du service d’ordre exceptionnel mis en place à l’occasion de l’épreuve. Il devra assurer la réparation des dommages, dégradations et modifications de toute nature de la voie publique et de ses dépendances, imputables aux concurrents ou à ses préposés, ainsi que la surveillance de la chaussée en cours d’épreuve. Il devra veiller au respect de l’environnement ; à cet effet, l’arrêté préfectoral du 22 février 1999 relatif à la prévention des incendies dans les espaces naturels combustibles devra être appliqué.

**Article 5** – Un PC course disposant de liaisons fiables, contrôlées avant le début de la manifestation (moyens téléphoniques ou radio), sera installé afin de centraliser les demandes de secours émanant du site de la manifestation. L’organisateur communiquera au service départemental d’incendie et de secours les coordonnées téléphoniques du PC ainsi que le ou les points de rencontre avec les secours extérieurs susceptibles d’arriver en renfort.

En cas d’accident ou de sinistre occasionné par le simple fait de cette manifestation, les organisateurs devront faire appel aux moyens du SDIS par appel du 18 , 112 ou 15.

Un itinéraire sera réservé aux véhicules de secours. Pour les endroits non accessibles aux ambulances, prévoir un ou plusieurs engins tous-terrains permettant d’accéder et de porter secours aux victimes en tous points du circuit, dans des délais raisonnables.

Les consignes de sécurité seront affichées à proximité du départ de la manifestation et des postes de secours. Elles devront comporter les numéros d’appel des moyens de secours (pompiers, gendarmerie, SAMU, médecin...), l’emplacement du combiné téléphonique le plus proche, la localisation du ou des points de rencontre avec les renforts extérieurs, les dispositions à prendre en cas de sinistre.

Un plan du site, conforme aux normes, sera également affiché au sein ou à proximité du PC course.

**Article 6** – Une présence sanitaire conforme aux prescriptions de la fédération française de cyclisme devra être assurée lors de l’épreuve.

**Article 7** – Sont interdits :

- le jet sur la voie publique, de tout imprimé ou objet, par toute personne participant ou assistant à quelque titre que ce soit à la manifestation,
- l’apposition de papillons, flèches ou affiches indiquant l’itinéraire sur les panneaux de signalisation routière, bornes arbres et parapets.

Il ne devra être utilisé pour le marquage provisoire de la chaussée que des peintures qui auront disparu au plus tard 72 heures après le passage de l’épreuve, soit naturellement, soit par les soins de l’organisateur. Les couleurs employées à cet effet ne devront, en aucun cas, ressembler à celles utilisées pour la signalisation routière horizontale, à savoir le blanc et le jaune ainsi que toutes les nuances argent ou gris clair.

**Article 8** – L'organisateur déclare dégager expressément l'Etat, le département, la commune et leurs représentants de toute responsabilité civile pour les dommages qui pourraient être causés aux personnes et aux biens par le fait de l'épreuve ou d'un accident survenu au cours ou à l'occasion de l'épreuve.

A cet effet, il s'engage à supporter ces risques et déclare être assuré auprès d'une compagnie agréée et notoirement solvable par un contrat spécifiant qu'en aucun cas cette compagnie ne pourra mettre en cause la responsabilité administrative.

**Article 9** – Le secrétaire général de la préfecture du Tarn, le président du conseil départemental du Tarn, le maire de Couffouleux, de la directrice départementale des territoires, du directeur départemental du service d'incendie et de secours, le directeur départemental de la cohésion sociale et de la protection des populations, le comité départemental de la fédération française de cyclisme, ainsi que le pétitionnaire, sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté qui fera l'objet d'une publication au recueil des actes administratifs de la préfecture du Tarn.

Albi, le 27 mai 2015

Pour le préfet par délégation,  
Le secrétaire général,

Hervé TOURMENTE

*Délais et voies de recours :*

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours dans un délai de deux mois suivant sa notification dans les conditions suivantes :

- recours gracieux auprès du préfet du Tarn – Place de la préfecture - 81013 Albi cedex 09 ;
- recours contentieux auprès du Tribunal Administratif – 68, rue Raymond IV - 31068 Toulouse Cedex.

**liste des signaleurs**

nom	prénom	Adresse	N° permis	telph.	né le
Prat	François	Chemin Sudres 31340 Vacquiers	316813189	0680858755	18/08/1950
Pavetto	François	1754 route de la Magdeleine 31660 Bessières	710611	0642509249	20/12/1951
Pavetto	Aline	1754 route de la Magdeleine 31660 Bessières	317217824	0671048237	22/11/1954
Paisnel	Alain	33 rue Didier Daurat 31140 Fonbeauzard	273169	0645816344	18/11/1951
Pribilski	Nicolas	24 rue des Genets 31150 Bruguières	981231300013	0674069352	14/11/1980
Tomczak	J-françois	13 rue des Acacias 31140 Fonbeauzard	316815116	0645451218	28/05/1950

**poste de secours**

(couverture, brancard;trousse pharmacie)

brevet national de secouriste

Durand Christian 31-PSC1-1563

Papaix Jean-Marc prevention et secours civiques

Brevet europeen des premiers secours

N° 31201111040006

**centre de secours:**

le centre de secours (pompier) seront averti pour toute autre intervention qui nous seras signaler par les secouristes sur place en composant le 18

# PLAN DU CIRCUIT

