



PREFET DU TARN

DIRECTION DES LIBERTES PUBLIQUES
ET DES COLLECTIVITES TERRITORIALES
Bureau des élections, de la réglementation
et des affaires juridiques

Arrêté autorisant une manifestation sportive sur la voie publique
«6ème Tour du Tarn Cadets» le 14 juillet 2015

Le Préfet du Tarn,
Chevalier de la Légion d'Honneur,

Vu le code général des collectivités territoriales ;

Vu le code de la route ;

Vu le code de santé publique ;

Vu le code du sport ;

Vu le règlement type des épreuves sur la voie publique concernant les épreuves cyclistes édicté par la Fédération Française de Cyclisme, applicable à compter du 1^{er} février 2015 ;

Vu le décret du président de la République du 31 juillet 2014 portant nomination de Monsieur Thierry GENTILHOMME en qualité de préfet du Tarn ;

Vu l'arrêté préfectoral du 1^{er} septembre 2014 portant délégation de signature à Monsieur Hervé TOURMENTE, secrétaire général de la préfecture du Tarn ;

Vu la demande présentée le 13 mai 2015 par Monsieur Marc ROSSINI, représentant le club « LAVAUR VELO CLUB » en vue d'obtenir l'autorisation d'organiser le 14 juillet 2015, une course cycliste intitulée «6ème Tour du Tarn Cadets» ;

Vu les avis du président du conseil départemental du Tarn, des maires des communes concernées, du groupement de gendarmerie du Tarn, du directeur départemental de la sécurité publique, du directeur départemental de la cohésion sociale et de la protection des populations, du directeur départemental des services d'incendie et de secours, de la directrice départementale des territoires ;

Considérant que l'inscription de cette épreuve cycliste au calendrier régional vaut avis favorable de la Fédération Française de Cyclisme ;

Sur proposition du secrétaire général de la préfecture du Tarn,

A r r ê t e

Article 1^{er} – Le club « LAVAUR VELO CLUB », représenté par Monsieur Marc ROSSINI est autorisé à organiser le 14 juillet 2015, une course cycliste sur la voie publique intitulée «*6ème Tour du Tarn Cadets*».

La compétition se déroulera conformément :

- aux règles édictées par la fédération française de cyclisme applicables à ce type d'épreuves (cf.règlement en vigueur à compter du 1^{er} février 2015 précité).
- aux modalités exposées dans la demande susvisée, sur un parcours dont le tracé est annexé au dossier du pétitionnaire.

Article 2 – Cette autorisation est accordée sous réserve du respect des dispositions suivantes :

- l'organisateur assurera lui-même et sous son entière responsabilité la sécurité des concurrents et les usagers de la route,
- le port du casque à coque rigide est obligatoire,
- sur la portion de route ouverte à la circulation routière, la course sera protégée à l'avant et à l'arrière par un véhicule muni d'un gyrophare et équipé d'une plaque portant l'inscription très lisible « attention course cycliste » ; les conducteurs des véhicules doivent respecter le code de la route et privilégier la sécurité des usagers de la route, ainsi que celle des coureurs,
- tout obstacle se trouvant sur la trajectoire de la course et constituant un danger pour les concurrents, est à défaut de le déplacer, balisé et sécurisé,
- l'organisateur veille à ne pas exposer le public aux effets de l'épreuve (interdire le positionnement en contre-bas par rapport au niveau de la circulation, en extérieur de virage...) ; des barrières sont prévues autour des zones réservées au public,
- chaque intersection devra être protégée par un ou plusieurs signaleurs, équipés de chasubles fluorescents et de moyens de communication. Ils seront mis en place un quart d'heure au moins et une demi-heure au plus avant le passage de la course et retirés un quart d'heure après le passage du véhicule annonçant la fin de course. Ils devront tous être porteurs d'une copie de la présente autorisation,
- les participants devront respecter le code de la route et se conformer aux prescriptions des signaleurs,
- toutes les dispositions nécessaires seront prises afin que les stationnements incontrôlés ne constituent pas un obstacle pour les moyens de secours, les utilisateurs de la voie publique et les concurrents,
- la signalisation appropriée sera prise en charge financièrement par l'organisateur.
- l'organisateur s'assurera que les conditions météorologiques ne soient pas incompatibles avec la tenue d'une telle manifestation (orages, vents forts,...).

Article 3 - L'organisateur devra faire remplir et faire respecter les obligations, outre celles résultant des lois et règlements en vigueur, qui auront été édictées par les maires pour garantir le bon ordre et la sécurité publique à l'occasion du déroulement de la course sur le territoire de leurs communes.

Article 4– L'organisateur devra prendre à sa charge les frais du service d'ordre exceptionnel mis en place à l'occasion de l'épreuve. Il devra assurer la réparation des dommages, dégradations et modifications de toute nature de la voie publique et de ses dépendances, imputables aux concurrents ou à ses préposés, ainsi que la surveillance de la chaussée en cours d'épreuve. Il devra veiller au respect de l'environnement ; à cet effet, l'arrêté préfectoral du 22 février 1999 relatif à la prévention des incendies dans les espaces naturels combustibles devra être appliqué.

Article 5 – Un PC course disposant de liaisons fiables, contrôlées avant le début de la manifestation (moyens téléphoniques ou radio), sera installé afin de centraliser les demandes de secours émanant du site de la manifestation. L'organisateur communiquera au service départemental d'incendie et de secours les coordonnées téléphoniques du PC ainsi que le ou les points de rencontre avec les secours extérieurs susceptibles d'arriver en renfort.

En cas d'accident ou de sinistre occasionné par le simple fait de cette manifestation, les organisateurs devront faire appel aux moyens du SDIS par appel du 18 , 112 ou 15.

Un itinéraire sera réservé aux véhicules de secours. Pour les endroits non accessibles aux ambulances, prévoir un ou plusieurs engins tous-terrains permettant d'accéder et de porter secours aux victimes en tous points du circuit, dans des délais raisonnables.

Les consignes de sécurité seront affichées à proximité du départ de la manifestation et des postes de secours. Elles devront comporter les numéros d'appel des moyens de secours (pompiers, gendarmerie, SAMU, médecin...), l'emplacement du combiné téléphonique le plus proche, la localisation du ou des points de rencontre avec les renforts extérieurs, les dispositions à prendre en cas de sinistre.

Un plan du site, conforme aux normes, sera également affiché au sein ou à proximité du PC course.

Article 6 – Une présence sanitaire conforme aux prescriptions de la fédération française de cyclisme devra être assurée lors de l'épreuve.

Article 7 – Sont interdits :

- le jet sur la voie publique, de tout imprimé ou objet, par toute personne participant ou assistant à quelque titre que ce soit à la manifestation,
- l'apposition de papillons, flèches ou affiches indiquant l'itinéraire sur les panneaux de signalisation routière, bornes arbres et parapets.

Il ne devra être utilisé pour le marquage provisoire de la chaussée que des peintures qui auront disparu au plus tard 72 heures après le passage de l'épreuve, soit naturellement, soit par les soins de l'organisateur. Les couleurs employées à cet effet ne devront, en aucun cas, ressembler à celles utilisées pour la signalisation routière horizontale, à savoir le blanc et le jaune ainsi que toutes les nuances argent ou gris clair.

Article 8 – L'organisateur déclare dégager expressément l'État, le département, les communes et leurs représentants de toute responsabilité civile pour les dommages qui pourraient être causés aux personnes et aux biens par le fait de l'épreuve ou d'un accident survenu au cours ou à l'occasion de l'épreuve.

A cet effet, il s'engage à supporter ces risques et déclare être assuré auprès d'une compagnie agréée et notoirement solvable par un contrat spécifiant qu'en aucun cas cette compagnie ne pourra mettre en cause la responsabilité administrative.

Article 9 – Le secrétaire général de la préfecture du Tarn, le sous-préfet de Castres, le président du conseil départemental du Tarn, le maire des communes de St Sulpice, Lugan, Garrigues, St Agnan, Belcastel, Teulat, Montcabrier, Bannieres, Lacougotte Cadoul, Pratviel, Fiac, Massac Seran, Labsatide Seran, et Lavaur, la directrice départementale des territoires, du directeur départemental du service d'incendie et de secours, le directeur départemental de la cohésion sociale et de la protection des populations, le comité régional de la fédération française de cyclisme ainsi que le pétitionnaire, sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté qui fera l'objet d'une publication au recueil des actes administratifs de la préfecture du Tarn.

Albi, le 1^{er} juillet 2015

Pour le préfet, et par délégation,

Le secrétaire général,

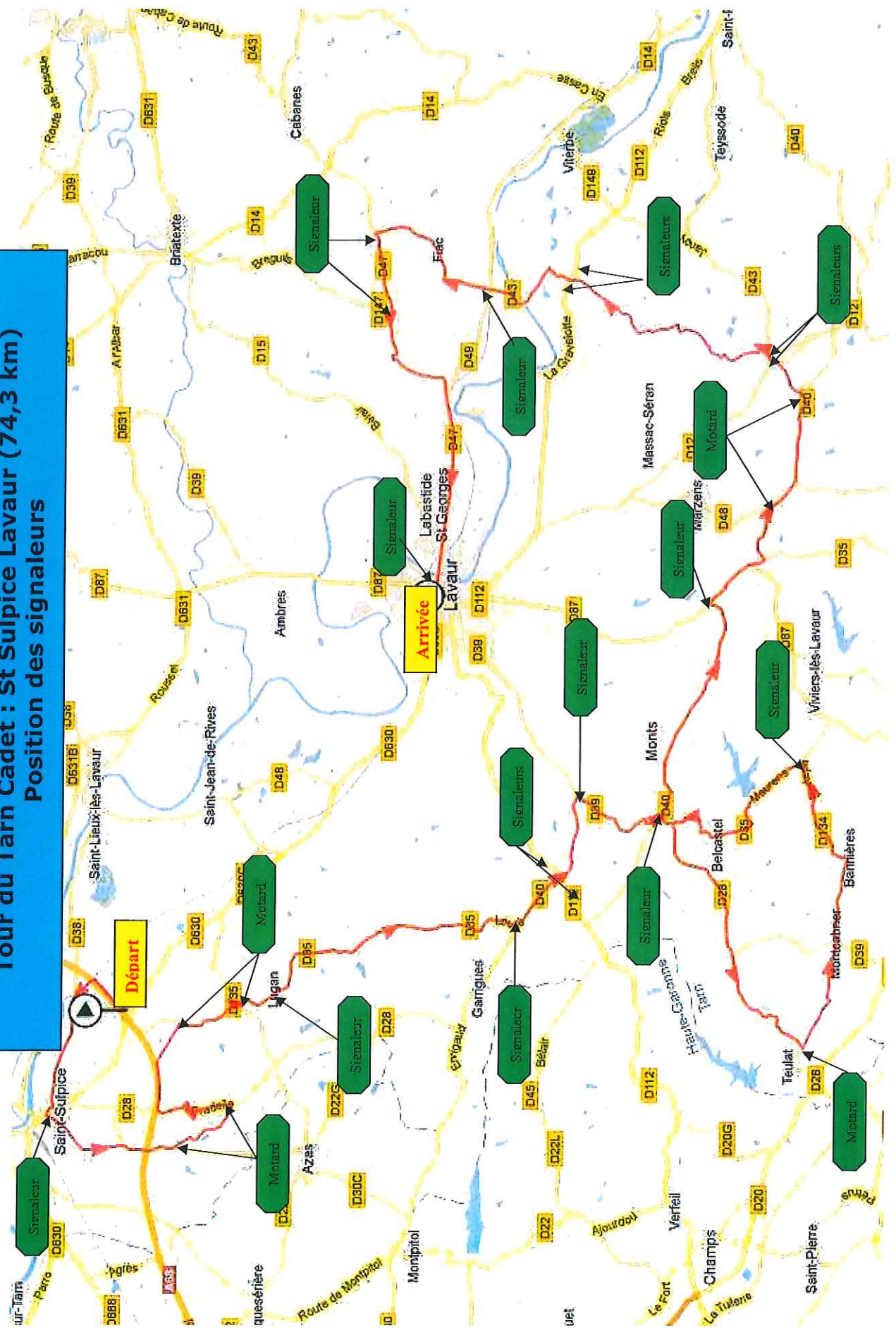

Hervé TOURMENTE

DÉLAIS ET VOIES DE RECOURS

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours dans un délai de deux mois suivant sa notification ou sa publication, dans les conditions suivantes :

- soit un recours gracieux auprès du préfet du Tarn – Direction des libertés publiques et des collectivités territoriales - Lices Georges Pompidou – 81013 Albi cedex 9) ;
- soit un recours contentieux devant le tribunal administratif de Toulouse, 68 rue Raymond IV, BP 7007, 31068 Toulouse cedex 7 (Téléphone : 05.62.73.57.57 – Télécopie : 05.62.73.57.40),

Tour du Tarn Cadet : St Sulpice Lavaur (74,3 km) Position des signaleurs



LISTE DES SIGNALEURS		
Nom - Prénom	Date de naissance	Adresse
ARNAUD Benjamin	28/09/85	39 rue des saules 31400 Toulouse
AZEMAR Jean-Luc	02/12/61	666 chemin du présenteur 81500 Labastide Saint Georges
BLAYAC Thierry	21/07/66	Le Bruilhac 81500 Lavour
BOFFO Roger	22/05/45	29 rue Théodore Bessery 81500 Lavour
BONALUMI Jérôme	12/05/75	Bramarie 81310 Peyrole
BONNET Bernard	06/06/50	2 impasse du Travet 81500 Labastide Saint Georges
BOUYENGOULENE Ahmed	18/03/71	La forêt basse 81300 Graulhet
BOYA Eric	01/01/60	13 impasse des Graves 81500 Lavour
DAYDE Marc	08/10/58	17 chemin de la borio 81500 Labastide Saint Georges
DRUILHE Yvan	15/03/65	Le communal 31380 Azas
ESCOURBIAC Jean-Luc	30/10/63	4 chemin d'en Calmettes 81500 Lavour
FRAYSSINET Jean-Louis	01/04/56	57 chemin d'en Calmettes 81500 Lavour
FRULEUX Philippe	12/06/65	9 rue Marcel Pagnol 81500 Labastide Saint Georges
GAMB Catherine		56 route du Pech 81500 Lavour
GUY Thierry	Thierry	
JEANJEAN Serge		En Gonthier 81220 Damiatte
MACOUIN Joël	09/02/61	Le crés 81500 Lavour
MAEHLING Françoise		31 rue d'Alsace Loraine 81500 Lavour
MANZANO Pierre	20/11/67	60 rue Edmond Cabie 81370 Saint Sulpice
MASURE Agnès		Les Martyrs 81500 Fiac
MOLLES Jean-Claude	09/06/54	26 rue de plaisance 81500 Lavour
MURCIA Jean-Luc	22/01/67	8 impasse du 19 Mars 81500 Labastide Saint Georges
ORF Jean-Paul	02/05/61	7 rue du Travet 81500 Labastide saint Georges
REVEILLE Michel	11/11/64	1 impasse des acacias 81500 Saint Jean De Rives
ROSSINI Marc	27/04/67	1 rue du vieil amandier 81500 Saint Agnan
RUL Serge	22/05/60	56 route du Pech 81500 Lavour
SAVOUE Gérard	24/08/60	Lieu dit les Pradelles 81500 Garrigues
TOUSTOU Fabien	03/08/89	22 rue des rosiers 81500 Lavour

TOUSTOU Katia		22 rue des rosiers 81500 Lavour
VALDES Patrice	31/07/61	17 impasse des Maridats 81500 Lavour
VIEUX Thierry	15/08/61	80 chemin d'en Calmettes 81500 Lavour

Je soussigné ROSSINI Marc organisateur de l'épreuve atteste sur l'honneur que les
signaleurs ci-dessus sont majeurs et titulaires du permis de conduire eu cours de
validité.

A : LAVAUUR Le : 27 /04 /2015

signature :

