

**Sujet:** [INTERNET] Enquête publique sur la sécurisation de la RN88 sur Albi et Lescure d'Albigeois.

**De :** contact <contact@mairie-blaye.fr>

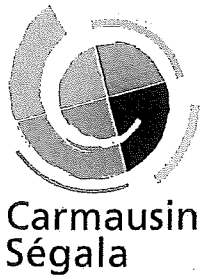
**Date :** Fri, 26 Oct 2018 15:11:15 +0200

**Pour :** pref-securisation-rn88@tarn.gouv.fr

En tant que Maire de Blaye Les Mines, je vous demande de bien vouloir noter que dans le cadre de l'enquête publique concernant la sécurisation de la RN88 sur Albi et Lescure d'Albigeois, je dépose les mêmes observations, mutatis mutandis, que celles émises par le Conseil Communautaire de la Communauté de Communes du Carmausin-Segala dans sa séance du 25 octobre 2018.

Le Maire,  
André Fabre.

Envoyé de mon Galaxy S6 Orange



Carmaux, le 26 octobre 2018

## **ENQUETE PUBLIQUE SUR LA SECURISATION DE LA RN 88 ENTRE L'HERMET ET L'ARQUIPEYRE**

### **Observations de la Communauté de Communes Carmausin Ségala à l'enquête publique organisée sur le projet de sécurisation de la RN 88 sur Albi et Lescure- d'Albigeois**

Lors de sa séance du 25 octobre 2018 le conseil communautaire de la Communauté de Communes Carmausin Ségala a étudié le projet de sécurisation de la RN 88 sur Albi et Lescure-d'Albigeois.

En effet, même si ces travaux ne se situent pas sur le territoire de la 3CS, notre intercommunalité sera directement impactée dans un premier temps, par les gênes occasionnées lors de la réalisation des différentes phases, et par la suite, du fait que les solutions envisagées, généreront à terme le seul point noir entre Rodez et Toulouse, et ce, au-delà des problèmes évidents de sécurité qu'elles soulèvent.

Gênes occasionnées : Un nombre considérable de véhicules (on évoque le chiffre de 40000 par jour) emprunte cet axe déjà saturé bien avant le lancement des travaux.

Les usagers vont connaître à titre personnel une aggravation des phénomènes de ralentissements et de bouchons qui entraîneront inévitablement un risque accru au niveau de la pollution (saturation de l'air inspiré notamment), risques d'accidents, gênes considérables et durables pour les riverains de la zone concernée.

A ces différents désagréments, on doit ajouter le risque élevé de voir l'attractivité économique de notre territoire grandement affectée du fait de l'augmentation du temps de trajet en provenance de Toulouse.

Cela aura un impact négatif auprès des dirigeants et cadres des entreprises pourvoyeuses d'emplois sur la 3CS.

A l'identique, ce point noir constituera également un frein à certains échanges entre Rodez et Toulouse.

Les futurs travaux du pont de Cantepau qui se dérouleront partiellement en même temps que les aménagements de la RN 88 entre les giratoires de Larquipeyre et de L'Hermet font apparaître une aggravation inévitable de la situation et une circulation singulièrement compliquée.

En outre, les habitants du Carmausin, du Ségala voire du Ségala aveyronnais seront également défavorisés en terme d'accessibilité à leur emploi, aux services publics proposés et en particulier les services de soins de l'Albigeois.

Ces administrés ne seront plus à une durée de 20 minutes de trajet d'accès aux soins d'urgence.

Le choix des aménagements retenus ne semble pas adapté au niveau de de trafic de la RN88 et même après la fin des travaux, la circulation sur cette partie de l'axe se fera à vitesse forcément réduite par la multiplication des ronds-points.

Les élus de la 3CS, compte tenu des différents éléments précités estiment qu'il est indispensable d'étudier ou plutôt de relancer l'étude d'un 4ieme pont sur le Tarn.

Les solutions existent pour assurer un contournement pérenne de Lescure.

Les réserves foncières ont déjà été réalisées par l'Etat et il ne manque que la volonté politique pour en assurer la réalisation.

Les élus demandent à ce que les discussions soient engagées au plus vite afin d'utiliser ces réserves à la réalisation du contournement de l'actuelle entrée nord de l'agglomération albigeoise.

C'est à notre sens, la seule solution efficace et pérenne aux problématiques actuelles.

Pour la 3CS



Le Président, Didier SOMEN